

A high-speed train, specifically a TGV, is shown traveling on a railway track. The train is white with red and blue accents and has the number 471 038-0 on its front. It is moving towards the viewer. The background features a clear sky, overhead power lines, and some trees with autumn foliage. The foreground is filled with tall, dry grass.

Vozidlo, infrastruktura a objednávka veřejných služeb na železnici

Václav Haas (ROPID)

Jiří Vecko (IDSK)

17. 10. 2024

Aktuálně připravovaná nabídková řízení

EMU 400

- 011 Praha - Kolín (Kutná Hora)
- 120 Praha - Kladno / Letiště VHP
- 171 Praha - Beroun
- Praha - Milovice - Mladá Boleslav

EMU 240

- 090 Praha - Kralupy - Ústí n. Labem
- 220 Praha - Benešov - Tábor
- Další nově elektrizované tratě

471

- 221 Praha - Benešov u Prahy
- 231/232 Praha - Milovice / Nymburk - Kolín

Nabídkové řízení - projekt EMU 400

- Proběhly PTK s výrobcí
- Problém není s technickými parametry - prodiskutována připravená řešení (eliminace časových průtahů a finančního zatížení)
- Komplikací jsou dlouhé výrobní a zejména schvalovací lhůty = VŘ nutno vypisovat s velmi velkým předstihem

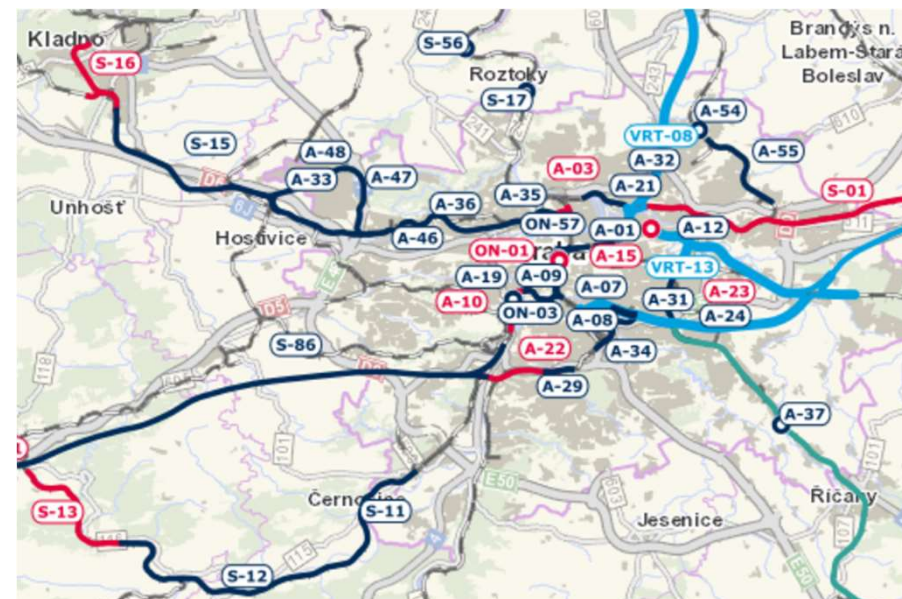


Problematické oblasti z pohledu železniční infrastruktury

pid

- Nedostatečná kapacita hlavních tratí a uzlů
 - Potřeba navýšení kapacity vlaků =>
 - Nutnost prodloužení nástupišť =>
 - Studie byla zpracovaná, ale další příprava prozatím nepokračuje
- Elektrizace tratí
- Zavádění ETCS

CHYBÍ KOORDINACE A
ZÁVAZNOST TERMÍNŮ



Rizika pro objednatele

- MD a SŽ se nejsou schopni se zavázat k termínům dokončení projektů
 - SŽ se nemůže zavázat s ohledem na nejasné finanční krytí a možné průtahy projednání jednotlivých projektů
 - MD musí řešit vazbu na státní rozpočet vždy na daný rok
- **Přenos značného rizika na objednatele**
- Přináší komplikace i pro aktuálně projednávané dotační programy



Páteřní tratě

Příkladem je projekt Praha Mas. n. -
Letiště VHP - Kladno

- Plán SŽ zprovoznění úseku
Veleslavín - Kladno 2029/2030
- Při nedodržení termínu dokončení
nová vozidla nebudou mít
uplatnění = zmaření investice
- Navazující etapy řešíme formou
nezávazných opcí
 - komplikace v podobě nejistoty a
složitosti zadávací dokumentace
 - pravděpodobný dopad do ceny
vozidel



Páteřní tratě

pid

Problémy hrozí i u dalších tratí jako

- **Praha - Milovice - Mladá Boleslav (Všejanská spojka)**
 - Aktuální předpoklad dokončení rok 2031
- **Praha - Beroun - modernizace trati ve stávající stopě**
 - Aktuální předpoklad dokončení rok 2030



Regionální tratě

pid

ELEKTRIZACE

VÝHRADNÍ PROVOZ
ETCS

- Nejasné a negarantované termíny vycházející z „optimistické“ koncepce
- Reálná připravenost a proveditelnost projektů neodpovídá koncepci
- Termíny elektrizací a ETCS se mnohdy liší
- Pro objednatele je extrémně obtížné objednávat nová vozidla (diesel / elektrický či alternativní pohon)



Regionální tratě

Příklady projektů

- 070 Praha - Všetaty (vč. zdvoukolejnění)
- 210 Praha - Vrané n. Vlt. - Čerčany (částečná elektrizace, koordinace se zvažovaným provozem vlakotramvají)
- 093 Kralupy - Kladno („prostá elektrizace“)
- 122 Praha - Hostivice - Rudná u Prahy (elektrizace)
- 173 Praha - Nučice - Beroun (elektrizace)



Co s tím?

pid

Ze strany státu by měl být vytvořen reálný a závazný dlouhodobý plán (minimálně na 10 let) včetně zajištění financování.

Všichni objednatelé (kraje) a dopravci potřebují reálné a vzájemně sladěné harmonogramy, které budou splněny.



Děkujeme za pozornost!

ropid regionální organizátor
pražské integrované dopravy



idsk integrovaná doprava
středočeského kraje

pid pražská integrovaná
doprava

Václav Haas (ROPID)

Jiří Vecko (IDSK)