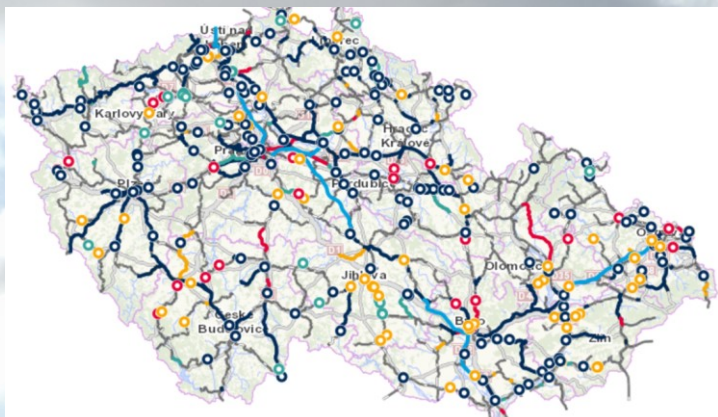


Moderní železniční infrastruktura

562 připravovaných nebo probíhajících staveb a opravných prací



- Investiční stavby v přípravě a realizaci
- Opravné práce v přípravě a realizaci
- VRT v přípravě



INTERAKTIVNÍ MAPA STAVEB



Bezpečná. Moderní. Udržitelná.

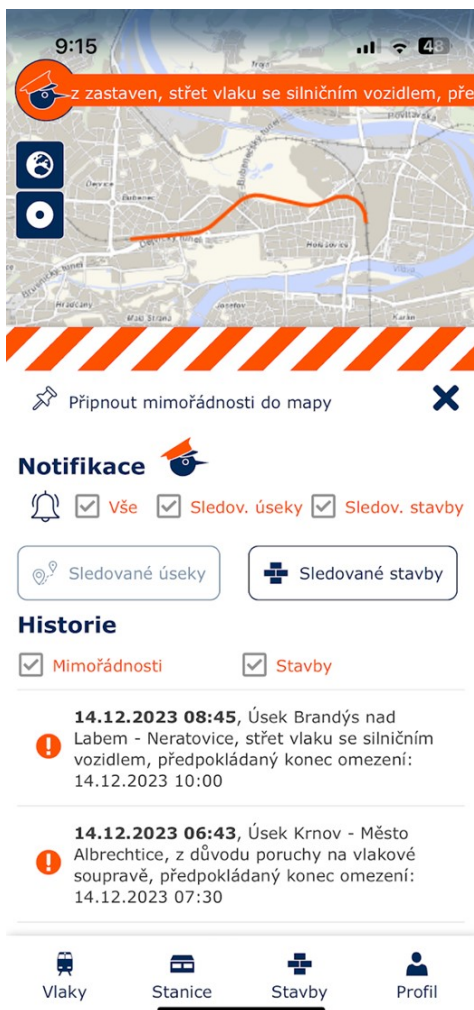


Dlouhé vlaky EMU
Výprava EMU strojvedoucím
Lehká kolejová vozidla
Sjednocení napájecí soustavy
Liniová elektrizace
Dobíjecí body
Přeložky dráhy
Růst kapacity
Zvyšování rychlosti
Zkracování intervalů mezi spoji
Odstavy
Moderní stanice a zastávky
Servis ve stanicích

POŽADAVKY DOPRAVCŮ A OBJEDNATELŮ



Bezpečná. Moderní. Udržitelná.



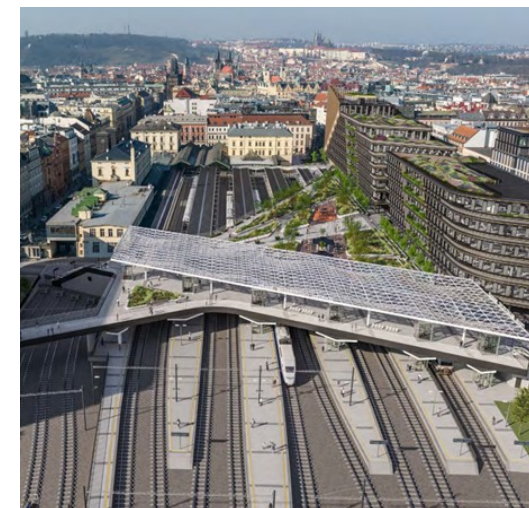
Pravidelná setkání s dopravci

Jednání se Svazem SVOD Bohemia a Sdružením ŽESNAD.CZ

Modernizace dráhy, uzlů, výpravních budov a zastávek

Mobilní aplikace DATEL

Prověřování alternativních pohonů (BEMU, dobíjecí stanice)



SERVIS ZÁKAZNÍKŮM – JEDEME V TOM SPOLU

Rozvoj

Cyklická údržba

Diagnostika a prediktivní údržba

Zobrazovací prostředky - eVývěska

Lehká kolejová vozidla



FVE pro zelenou netrakční energii
BEMU a dobíjecí body

INOVACE

Chytré zastávky

Název zastávky	Kraj	Počet přístřešků
Dolní Lhota	Jihomoravský	2
Dolní Lutyně	Moravskoslezský	2
Dobkovice	Ústecký	2
Doubravice nad Svitavou	Jihomoravský	2
Golčův Jeníkov město	Vysočina	1
Louny střed	Ústecký	1
Lovosice město	Ústecký	2
Nový Hrozenkov zastávka	Zlínský	1
Proseč nad Nisou	Liberecký	1
Rohatec zastávka	Jihomoravský	2
Újezd u Brna	Jihomoravský	1
Velká Bystřice zastávka	Olomoucký	1
Celkem		18



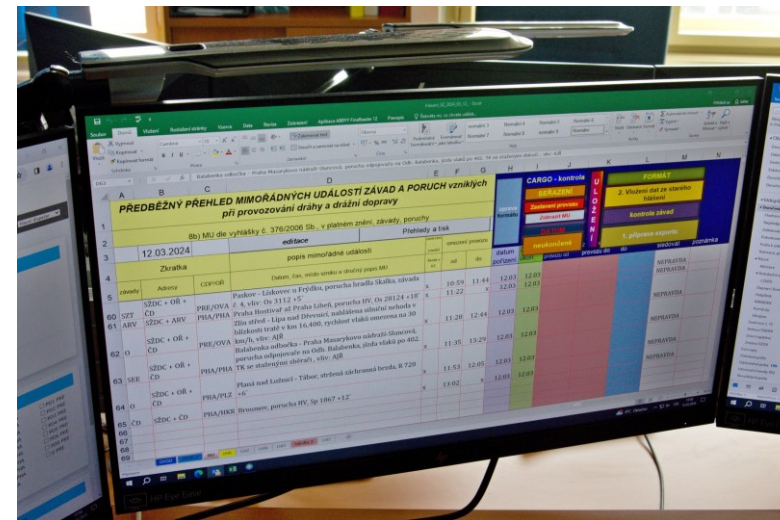
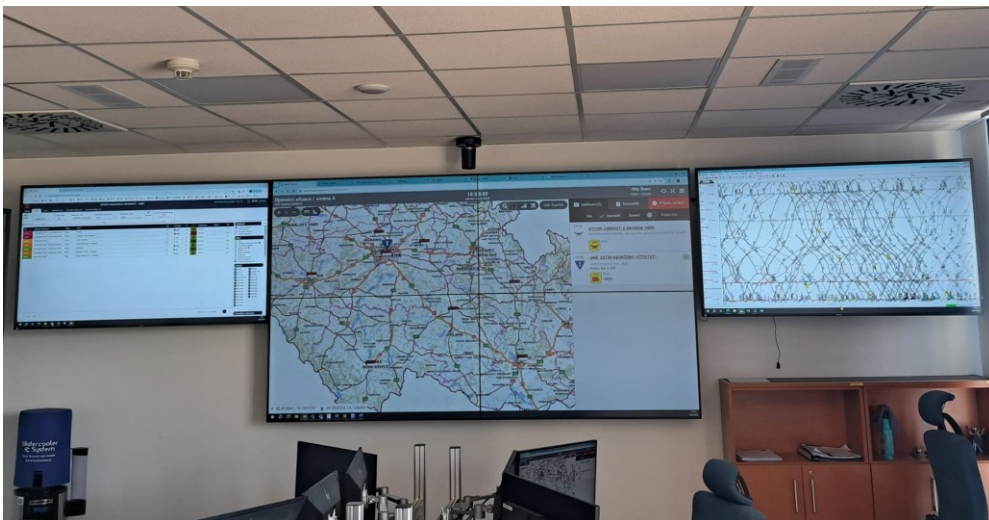
INOVACE

Situační centrum

- pracoviště ke sledování a koordinaci činností souvisejících s provozováním dráhy a drážní dopravy
- sdružuje více samostatných pracovišť dispečerského charakteru určených organizačních složek na jedno místo
- informační servis managementu – komplexně a spolehlivě

V pilotním provozu:

- Ústřední dispečer řízení provozu
- Hlavní dispečer řízení provozu
- Hlavní dispečer infrastruktury
- Celostátní operační a informační středisko HZS SŽ
- Od 1. 1. 2025 bezpečnostní dohled



INOVACE



Bezpečná. Moderní. Udržitelná.

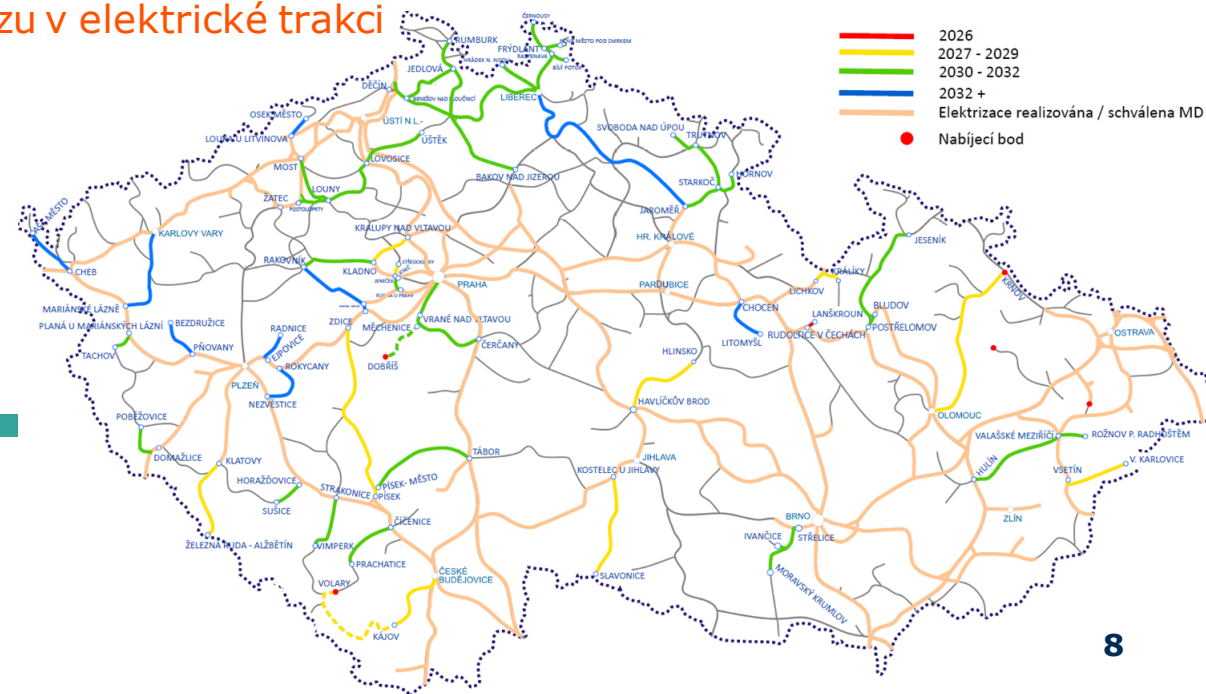


Zásady prosté elektrizace

- umožnění vozby v elektrické trakci, popř. bateriovými vlaky
- umístění na drážních pozemcích (vyjma TNS, SpS apod.)
- není zřizován magistralní rozvod 22 kV
- nutné úpravy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení
- úprava infrastruktury před vlivy střídavé trakce
- úprava kabelizace v souvislosti s realizací střídavé trakční soustavy
- nezbytně nutné investice do mostů a tunelů

Cíl prosté elektrizace

- rychlé zavedení provozu v elektrické trakci



PROSTÁ ELEKTRIZACE



Bezpečná. Moderní. Udržitelná.



Cílový stav 2032+

Období	Současnost	2026	2027 - 2029	2030 - 2032	2032+
Prostá elektrizace (km)	-	4	371	876	348
Klasická elektrizace (km)	-	33	313	280	442
Celkem (km)	3 258	3 295	3 979	5 135	5 925
Vyjádřeno (%)	34,84%	35,24%	42,56%	54,92%	63,37%



ELEKTRIZACE ŽELEZNICE



Udržitelná mobilita

Udržitelná mobilita – jedeme v tom spolu

Hodnotový řetězec → dodavatelé i odběratelé

ZPRACOVÁNO

- Směrnice SM130 pro výkaznictví o udržitelnosti (ESRS)
- Taxonomie EU (Klasifikace činností podle enviromentálního dopadu)

ŘEŠÍME

- Aktualizace Strategie udržitelnosti
- Akční plán udržitelnosti
- Analýza klimatických rizik
- Adaptační plán na změnu klimatu
- Zpráva o udržitelnosti (ESRS)



STRATEGIE UDRŽITELNOSTI



Bezpečná. Moderní. Udržitelná.



Správa železnic

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

