

Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera

České dráhy

Kraj Vysočina

Q-rail

si Vás dovoluují pozvat na mezinárodní odbornou konferenci

Elektromobilita na železnici 2020 - 2030

Konference se koná ve dnech **10. a 11. října 2019 ve Žďáru nad Sázavou**

Nad konferencí převzali záštitu:

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D., děkan Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity
Pardubice

Ing. Radek Dvořák, místopředseda představenstva, České dráhy, a.s.

MUDr. Jiří Běhounek, hejtmán Kraje Vysočina

Na konferenci vystoupí s přednáškami:

Zástupce MDČR, Odb. veřejné dopravy, ČR

Zástupce MDČR, Odb. drážní a vodní dopravy, ČR

Zástupce SŽDC, Odbor strategie, ČR

Zástupce Kraje Vysočina, ČR

Zástupce ÖBB, Rakousko

Zástupce Siemens, Česká republika

Zástupce ČD, Česká republika

Zástupce Alpha Trains, Německo

Zástupce NAH.SH, Německo

Partneři konference:

ČD Informační systémy, Oltis Group, Siemens,
BORCAD, ČD DPOV

Vážené dámy a vážení pánové!

V prostorech zámku ve Žďáru nad Sázavou se bude 10. a 11. 10. 2019 konat další ročník naší tradiční podzimní konference. Ve spolupráci s Dopravní fakultou Jana Pernera Univerzity Pardubice, Krajem Vysočina a společností Q-rail a opět díky partnerské podpoře společností ČD Informační systémy, Oltis Group, Siemens a Borcad Vám i v letošním roce nabídneme zajímavé téma týkající se železniční (nejen) osobní dopravy. Tentokrát se zaměříme na elektromobilitu, její alternativní varianty a možnosti jejich využití v období 2020 - 2030.

Téma elektromobilita se stává jednou z významných výzev pro další dekádu 21. století. Jak v případě osobní tak i nákladní dopravy se postupně více či méně diskutované téma v oblasti akademické přesouvá více do oblasti průmyslu a praktického využití v reálném životě. Železniční doprava nestojí rozhodně stranou, ba naopak. Současně s tlakem na omezování emisí a s pokrokem v alternativních zdrojích elektrické energie, resp. ve způsobu jejího uchování a s nutností zohlednit návratnost a udržitelnost investic do nových vozidel, jejichž životnost bývá zpravidla 30 let, jsou dopravci, objednatelé a další orgány a instituce činné v železniční dopravě nuceni zvažovat dopady těchto efektů na strategii v pořizování nových vozidel. Byť je pořízení vozidel zpravidla stále v gesci dopravců, svobodu a rizika jejich rozhodování výrazně ovlivní jednoznačně definované požadavky objednatelů, dostupnost odpovídajících produktů na trhu vozidel a stav, možnosti a vybavenost pojižděné infrastruktury. Úzká souhra a znalost očekávání a možností všech zúčastněných je tak nezbytným předpokladem ke snížení všech vstupních rizik a nezbytně nutným vkladem pro budoucí úspěch.

V příští dekádě je pravděpodobné, že se bude postupně podíl nových vozidel pouze v nezávislé dieselové trakci snižovat a nová vozidla tak budou s vysokou pravděpodobností primárně především v elektrické trakci. Pro neelektrizované tratě se budou hledat řešení, jak tato vozidla doplňovat přechodně nebo trvale alternativním zdrojem energie, kterým bude např. vodík nebo dostatečně kapacitní baterie. Je teoreticky možné, že některá alternativní řešení mohou být pro určitou část systému železnice řešením trvalým. Do jaké míry a s jakou rychlostí a úspěšností se výše uvedená vize naplní, bude dále záviset na konkrétních podmínkách provozních souborů, jednoznačnosti a přesnosti zadání objednatelů dopravy, efektivitě, inovativnosti a progresivitě železničního průmyslu a následné přijatelné dostupnosti uvedených vozidel a případné synergii s dalšími systémy veřejné i soukromé elektromobility. V podmínkách ČR se na daném procesu nějakým způsobem zřejmě projeví i implementační plán ETCS po roce 2025 a připravovaná konverze napěťové soustavy na systém 25 kV, resp. další případné projekty elektrizace tratí.

Níže uvedený okruh témat by měl být podrobnějším rámcem pro debatu k dané problematice:

- stav, výhled, možnosti a koncepce vozidel (elektrická trakce, vodík, bateriové pohony), potřeba infrastruktury a zázemí
- dojezdnost jednotlivých druhů elektrické trakce, vliv různých napájecích soustav na využití alternativních zdrojů elektrické energie ve vozidlech

- pohled a případně již nabyté zkušenosti různých subjektů (dopravce, objednatel, manažer infrastruktury, výrobce apod.) na elektrizaci, resp. využití alternativních pohonů (vodík, baterie) z hlediska rozvoje (především, ale nejen) osobní dopravy v ČR nebo v zahraničí a na výhody, přínosy a výzvy na dané téma (technické, legislativní a ekonomické hledisko)
- jsou alternativní řešení dlouhodobá řešení nebo jen přechodná nebo náhradní řešení pro pokrytí mezer ve vybavenosti infrastruktury (např. ve smyslu, že není třeba hned nebo nikdy elektrizovat některé tratě...apod.), jak tato řešení zapadají do dlouhodobých vizí koncepce rozvoje železniční dopravy (RS, elektrizace apod.)?
- jaký je pohled na podporu alternativních řešení (vodík, baterie) z hlediska možností a nutností budování zázemí ve vazbě na možné dopravní koncepty, linky či tratě, kde to může být potřebné (krátkodobě, střednědobě)
- víra v pokrok v dané problematice

Jednotlivé přednášky budou tradičně doplněny o prostor pro diskuzi, kde budete moci projevit svůj pohled na danou věc. Obdobně jako v minulém roce bude blok přednášek doplněn o panelovou diskuzi k tématům představených v jednotlivých přednáškách, kterých se zúčastní přednášející, další oslovení a dle možnosti i případně ostatní účastníci konference, kteří se nebojí diskuze. A pokud budete chtít některá témata probrat více v soukromí, bude k dispozici čas a prostor během přestávek, oběda nebo večerního rautu.

Program konference

10. října 2019, čtvrtek, Zámek Žďár nad Sázavou, Inventorium v Muzeu nové generace

9.00	prezence účastníků konference
9.45	zahájení konference, dopolední blok vystoupení, diskuze
13.30	přestávka na oběd
14.30	odpolední blok vystoupení, diskuzní panel
19.00	návštěva areálu UNESCO Zelená Hora
20.00	raut, volná diskuse, večeře

Vystoupení budou moderovaná a simultánně tlumočená. Jednací jazyky: čeština (slovenština), angličtina.

11. října 2019, pátek, doprovodný program

Doprovodný program se bude skládat ze dvou částí. Nejprve se svezeme na lodi na Dalešické přehradě a následně si budou moci účastníci vybrat, zda navštíví jadernou elektrárnu v Dukovanech, nebo zda se podívají do prostor vodní elektrárny v Dalešicích. Rámcový program je následující:

8.45 - 9.00	Odjezd Žďár nad Sázavou
10.30 - 12.30	Plavba na Dalešické přehradě
13.00 - 14.30/15.00	Exkurze v jaderné elektrárně Dukovany/ nebo ve vodní elektrárně Dalešice

Vložené:

- **1 500,- Kč**, (studenti denního studia 500,- Kč),
- zahrnuje občerstvení během konference, oběd, večerní raut, účast na doprovodném programu,
- vložené je splatné do zahájení konference převodem na účet č. 133605011/0100 anebo při prezenci v hotovosti,
- žádosti o vystavení faktury posílejte na adresu: cizkova@gr.cd.cz nebo České dráhy, a.s., O16, Petra Čížková, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,
- při platbě převodem na účet uveďte prosím jako variabilní symbol IČO Vaší organizace, v případě fyzických osob jméno a příjmení v poznámce platby, a tyto údaje zašlete prosím v přihlášce, aby byla Vaše platba identifikovatelná. Dále uveďte ve zprávě pro příjemce (pokud je to možné) Vaše příjmení a text „Konference 2019“.

Termíny:

- přihláška, potvrzení účasti – nejpozději do 1. 10. 2019,
- zaplacení vloženého převodem na účet nejpozději do 9. 10. 2019 (možné též na místě),
- konference – 10. a 11. 10. 2019.

Přihláška účasti na konferenci

Přihlášky zasílejte prosím na následující adresy: cizkova@gr.cd.cz, hrabacek@gr.cd.cz,

V potvrzení účasti je nutné uvést:

- organizaci, kterou účastník zastupuje, jméno, příjmení, IČO organizace, jméno a příjmení do textu platby,
- počet osob (kapacita je omezená, proto prosíme maximální počet 1-2 účastníků za každou organizaci, v případě většího zájmu dejte prosím vědět organizátorům, v případě volné kapacity bude tato účast řešena individuálně s každým zájemcem),
- počet míst pro studenty omezen na cca 10 – 15 (závisí na vyčerpání kapacity konference),
- dále prosím uveďte, zda máte zájem se zúčastnit prohlídky areálu Zelené Hory a zda se zúčastníte doprovodného programu, zde je nutno vybrat zda chcete navštívit elektrárnu Dukovany nebo elektrárnu Dalešice (maximální počet účastníků pro každou elektrárnu je 48 osob, přičemž do elektrárny Dalešice bude ještě potřeba znát Vaše číslo občanského průkazu).

Adresa místa konání konference:

Inventorium v Muzeu nové generace
Zámek Žďár nad Sázavou, Zámek 8/8
591 02, Žďár nad Sázavou

Možnosti ubytování:

Ubytování je možné objednat v níže uvedených lokalitách. Do 5. 9. 2019 nebo do vyčerpání volných míst je část kapacit v těchto zařízeních předrezervována pro účely konference:

- Hotel u Labutě
 - tel. 566 622 949,
 - e-mail: recepce@hotelulabute.cz,
 - www.hotelulabute.cz
- Hotel Hajčman
 - tel. 566 625 208,
 - e-mail: info@hotelhajcman.cz,
 - www.hotelhajcman.cz

Další možnosti ubytování jsou:

- Penzion v Kapli – www.kaple.cz
- Hotel Tálský mlýn – www.talskymlyn.cz
- Penzion Táferna - www.taferna.cz